

## PARKDECK - STŘEŠNÍ PARKOVIŠTĚ

**ZAJISTÍ: NEPROPUSTNOST, OTĚRUODOLNOST  
V JEDNÉ POVRCHOVÉ VRSTVĚ BEZ POTŘEBY DALŠÍ PLOŠNÉ IZOLACE STŘECHY**

### POUŽITÍ:

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA ASFALTU NEBO BETONU PRO INTENZIVNĚ POJÍŽDĚNÉ PLOCHY JAKO NAPŘÍKLAD STŘEŠNÍ PARKOVACÍ PLOCHY, PODLAHY, RAMPY APOD.
- PROTISKLUZOVÁ ÚPRAVA POVRCHU PRO RAMPY A NAKLÁDAČÍ MŮSTKY
- IZOLACE PROTI VODĚ A ODSTRANĚNÍ PRAŠNOSTI NA NOVÝCH I STARÝCH BETONOVÝCH PODLAHÁCH



Střešní parkoviště Zlín, plocha: 2.000 m<sup>2</sup>,  
realizováno v roce 2004



### TECHNICKÉ PARAMETRY POVRCHU:

Bod vzplanutí	nehořlavé
Tažnost při 20 °C a 2 mm tl.	cca 400%
Pevnost v odtrhu (beton)	1,5 MPa
Vodotěsnost dle DIN 52123	uzavřený film vytváří vodotěsnou membránu
Odolnost proti opotřebení	vyšší odolnost proti opotřebení díky použití vysoce odolných posypových materiálů např. čedič

### HISTORIE TECHNOLOGIE PARKDECK LATEXFALT

Materiál a způsob jeho aplikace byl vyvinut v holandsku firmou Latexfalt BV před 30 lety a od té doby je úspěšně aplikován v celé Evropě. Tvůrce materiálu se specializuje na materiály na bázi latexu. Web výrobce: [www.latexfalt.com](http://www.latexfalt.com)

## PRECIZNÍ REALIZACE A ŘEŠENÍ DETAILŮ JE ZÁRUKA DLOUHÉ ŽIVOTNOSTI.

### 1. TECHNOLOGICKÝ POSTUP

- mechanická příprava povrchu tryskáním
- celoplošné vysátí povrchu
- nalití první vrstvy se zásypem kamenivem
- vyčištění plochy
- nalití druhé vrstvy se zásypem kamenivem
- vyčištění plochy



Čištění povrchu po tryskání



Aplikace 1. vrstvy

### 2. ODVODNĚNÍ PLOCHY

- používáme dvoustupňové vyhřívané vpusti
- plocha 1 m<sup>2</sup> kolem vpusti je podložena lepenkovým pásem



Detail utěsnění kolem vpusti



Hotový povrch

### 3. OBJEKTOVÉ DILATACE

- pro přemostění dilatace používáme elastický pás Sika combiflex
- mechanicky je krytý ocelovým plechem s kotvením na jedné straně



Lepení elastického pásu



Hotová dilatace s překrytím plechem

### 4. NAPOJENÍ NA ATIKU A SLOUPY V PLOŠE

- po obvodu plochy vytvoříme klínek např. z betonu
- přemostíme ho modifikovaným pásem, který ukotvíme ocelovou lištou
- povrch následně překryjeme Parkdeckem



Detail lepení modifikovaného pásu



Dokončený detail

### 5. UKONČENÍ V PLOŠE

- při ukončení v ploše používáme ocelový ukončovací profil ten chrání náběžnou hranu před poškozením



Napojení na dilataci



Ukončení u rampy

### 6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- na povrch provádíme dopravní značení stejně jako na vozovce



Používané šablony



Hotové dopravní značení

### KONTAKTY:

#### Průmyslové podlahy Plaček, a.s.

**Rožnov p. R.** tel.: +420 571 653 416  
**Brno** tel.: +420 608 888 506  
**Praha** tel.: +420 724 358 678  
**Trnava-SK** tel.: +421 905 513 132

e-mail: dlabaja@ppplacek.cz  
 e-mail: horacek@ppplacek.cz  
 e-mail: maler@ppplacek.cz  
 e-mail: ormandy@ppplacek.cz

#### Sídlo firmy:

Pod lesem č.p. 2650  
 756 61 Rožnov pod Radhoštěm  
 tel.: +420 571 653 416, fax: +420 571 653 430  
[www.ppplacek.cz](http://www.ppplacek.cz)